



Le réseau
de transport
d'électricité



The current. The future.

Celtic Interconnector

La liaison électrique
entre la France et l'Irlande



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Celtic Interconnector, la première liaison France-Irlande

Le projet Celtic Interconnector vise à créer une interconnexion électrique entre la France et l'Irlande pour permettre l'échange d'électricité entre les deux pays. Il est porté par RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France, et son homologue irlandais EirGrid.

La liaison reliera le poste électrique situé à Knockraha (région Est de Cork en Irlande) au poste de La Martyre (Finistère). Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union Européenne, le projet Celtic Interconnector répond aux enjeux européens

en matière de transition énergétique et de lutte contre le changement climatique en facilitant l'évolution vers un mix électrique à bas carbone. Il contribuera à une électricité plus sûre, plus durable et au meilleur prix.



2 porteurs
de projets
RTE et EirGrid



575 km
de longueur de l'interconnexion
500 km en sous-marin



700 MW
de capacité d'échange au total
soit l'équivalent de la consommation
d'environ 450 000 foyers

Une liaison électrique en mer celtique

Le projet Celtic Interconnector consiste en une liaison à courant continu et alternatif de 575 km entre les réseaux électriques français (La Martyre) et irlandais (à l'Est de Cork).

1 Le raccordement au réseau électrique irlandais

L'interconnexion sera raccordée au poste électrique à 220 000 volts de Knockraha, situé dans la région de Cork en Irlande.

Les ouvrages terrestres de l'interconnexion comporteront une liaison à 220 000 volts entre le poste de Knockraha et la station de conversion et une liaison à courant continu souterraine entre la station de conversion et la côte irlandaise.

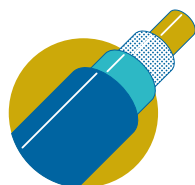
La liaison souterraine, d'une longueur comprise entre 30 à 40 km, sera intégrée sous le réseau routier.

2 La liaison sous-marine

Longue de 500 km environ, la liaison sous-marine reliera la côte de la région de Cork et la Côte de la Ceinture Dorée en Bretagne, en passant à l'Ouest des îles Scilly. Les études préliminaires ont permis de définir un passage préférentiel pour les câbles qui évite les zones les plus rocheuses, minimisant ainsi l'impact sur l'environnement et les usages maritimes.

Le câble électrique sera soit ensouillé, c'est-à-dire enfoui dans le sol, soit posé au fond de la mer et protégé.

Le saviez-vous ?



Les câbles sous-marins ne seront pas visibles au lieu d'arrivée à terre. Sur chacune des côtes, un ouvrage maçonné souterrain permettra une connexion avec les câbles souterrains ; un dispositif ne nécessitant pas d'accès permanent, et donc invisible une fois les travaux terminés.

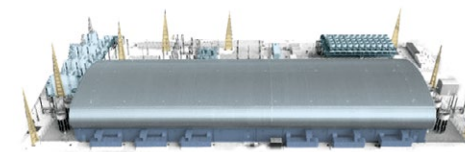


3 Le raccordement au réseau électrique français

Les câbles sous-marins en provenance de l'Irlande et les câbles souterrains situés en France se rejoindront à l'Est de la côte de la Ceinture dorée. Les ouvrages terrestres de l'interconnexion comporteront une liaison souterraine à courant continu entre la côte française et la station de conversion, puis une liaison souterraine à courant alternatif à 400 000 volts jusqu'au poste de La Martyre (situé à proximité immédiate). La longueur des liaisons souterraines sera d'environ 40 km.

4 Les stations de conversion

Le raccordement en courant alternatif au réseau de transport d'électricité en France et en Irlande, pour permettre un acheminement de l'électricité vers les consommateurs, nécessite dans chaque pays la construction d'une station de conversion. Chaque installation requiert une superficie de 4 hectares environ, comprenant notamment un bâtiment qui mesurera jusqu'à 20-25 mètres de haut étendu sur environ 0,5 ha. La concertation avec le public et les études environnementales permettront de déterminer un tracé privilégié pour la liaison et un emplacement pour la station de conversion, dans le respect des enjeux environnementaux.



Exemple d'une station de conversion.

Les enjeux environnementaux

EirGrid et RTE se sont engagés à protéger et à respecter les communautés et les espèces présentes sur les infrastructures du réseau de transport d'électricité. Ils se sont également engagés à préserver l'environnement naturel.

En France, RTE a mandaté un cabinet spécialisé pour réaliser des analyses environnementales plus précises incluant des expertises écologiques, pour la future liaison et les stations de conversion. RTE associe chacun des acteurs locaux et les associations concernées pour mener à bien ces études environnementales et préciser le projet jusqu'à la définition d'un tracé plus précis visant à protéger les espèces protégées et les zones à forts enjeux environnementaux. Les impacts environnementaux qui seront identifiés lors des prochaines études environnementales feront l'objet de mesures d'évitement, réduction et compensation qui seront précisées dans l'étude d'impact.



France

Celtic Interconnector, un projet d'intérêt européen

Les bénéfices du projet



Favoriser la circulation des flux d'électricité à l'échelle européenne

En favorisant la circulation de l'électricité en Irlande, en France et à travers toute l'Europe continentale, Celtic Interconnector permettra aux consommateurs européens de bénéficier d'un marché de l'électricité plus ouvert.



Renforcer la sécurité d'approvisionnement entre pays

Le projet Celtic Interconnector renforcera la sécurité d'alimentation électrique entre les deux pays, en leur permettant d'être solidaires l'un de l'autre en cas d'imprévus (incidents techniques, pics de consommation...).



Soutenir le développement d'un mix électrique en France et en Irlande

Celtic Interconnector contribuera aux objectifs européens vers un avenir énergétique sobre en carbone, en favorisant le développement d'autres sources d'énergie renouvelable et leur intégration dans le système électrique européen. Plus largement, le projet participe à la solidarité électrique européenne et doit permettre à l'Irlande de bénéficier sans intermédiaire du marché intégré européen de l'électricité.

Calendrier du projet

2014/ 2016	Faisabilité technique
2017/ 2018	Faisabilité économique et pré-développement
2018/ 2021	Concertation et autorisations/Appel d'offres pour la construction des ouvrages
2022/ 2026	Travaux et mise en service

Un projet au service d'une Europe sans carbone (à horizon 2030)

- Chaque pays doit avoir une capacité d'interconnexion électrique d'au moins **15 %** de sa production installée
- - **40 %** de gaz à effet de serre par rapport à 1990
- Au moins **27 % d'énergies renouvelables** dans l'énergie consommée
- Améliorer l'efficacité énergétique de **27 à 30 %** en matière d'économies d'énergie

Pour en savoir plus

Schéma décennal de développement du réseau (RTE) :

<https://bit.ly/2AxsUQe>

Plateforme de transparence (European Commission) :

<https://bit.ly/2t8Zc1a>

Projets d'intérêt commun (An Bord Pleanála) :

<https://bit.ly/2SKtysl>

TYNDP 2018 - Plan décennal de développement du réseau européen (ENTSO-E) :

<https://tyndp.entsoe.eu>

Labellisation PIC

Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union Européenne en octobre 2013, label renouvelé en 2017, le projet Celtic Interconnector s'inscrit dans le développement des interconnexions électriques qui est un des leviers pour accompagner la transition énergétique en France, en Irlande et en Europe.

Partager ensemble sur le réseau de demain

Venez donner votre avis

La France et l'Irlande instruisent chacun le projet selon leurs procédures nationales. En outre, Celtic Interconnector étant identifié comme Projet d'Intérêt Commun (PIC), les deux pays vont assurer une information et une participation du public, conformément aux exigences européennes.

En France, RTE organisera un dialogue avec le public sur le territoire concerné par le projet dès janvier 2019. Il se déroulera jusqu'en mars, sous le contrôle de garantes indépendantes nommées par la Commission Nationale de Débat Public. Une démarche de concertation auprès du grand public qui sera articulée avec celle en cours avec les parties prenantes (élus ; acteurs du monde de la mer ; associations environnementales ; décideurs socio-économiques ; etc.).

Cette démarche doit permettre de favoriser l'information et l'écoute du public, qui pourra apporter sa contribution au projet, lors de rencontres avec RTE et via des outils de communication mis à sa disposition.



Gaëlle Chevreau,
responsable
de la concertation
en France

“ La concertation auprès du public est essentielle pour RTE. Ces échanges vont permettre à RTE d'affiner sa connaissance du territoire et de répondre aux enjeux locaux. Ils viennent compléter le travail de co-construction en cours avec les acteurs locaux. ”

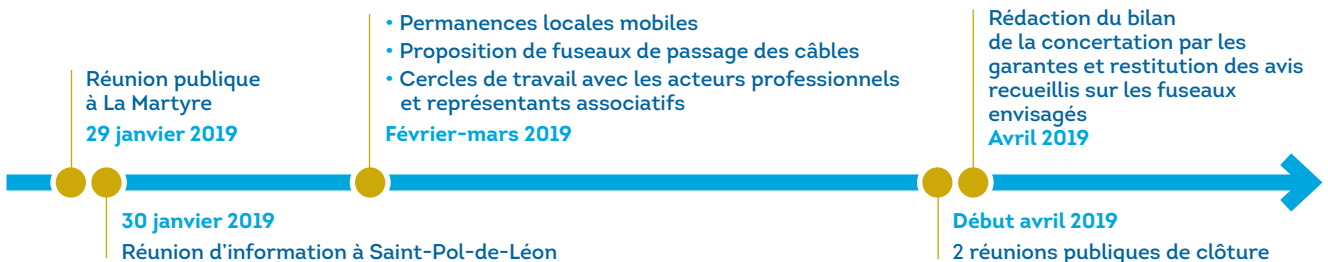
“ La participation de l'ensemble des personnes concernées est un élément incontournable de l'élaboration de la décision sur un projet de territoire, elle est nécessaire à l'amélioration de sa qualité et de sa légitimité. Nous vous invitons à consulter la "Charte de la participation du public" qui définit les valeurs et principes socles d'un processus participatif vertueux. ”

ecologique-solidaire.gouv.fr/charte-participation-du-public



Karine Besses et Marie Guichaoua,
garantes désignées
par la Commission
Nationale
du Débat Public
[karine.besses@
garant-cndp.fr](mailto:karine.besses@garant-cndp.fr)
[marie.guichaoua@
garant-cndp.fr](mailto:marie.guichaoua@garant-cndp.fr)

Planning de la concertation en France



Pour en savoir plus

Sur le projet et ses enjeux :
www.celticinterconnector.fr

Informations sur la concertation en France :
www.rte-france.com/celtic-interconnector

Manuel des procédures (FR) :
<https://bit.ly/2r6HY2X>

Manuel des procédures (EN) :
<https://bit.ly/2SKtysl>

Les équipes du projet

RTE

Eric Thébault, Responsable du projet en France
Gaëlle Chevreau, Responsable du processus de concertation en France
rte-celtic-interconnector@rte-france.com

EirGrid

Gary Nolan, Responsable du projet en Irlande
Eoghan Tuite, Responsable du processus de concertation en Irlande
celticinterconnector@EirGrid.com



www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector



[@RTE_ouest](https://twitter.com/RTE_ouest)