



Le réseau
de transport
d'électricité

#1

Connexions

L'actualité du projet
Celtic Interconnector
*La liaison électrique entre
la France et l'Irlande*

Janvier 2019



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Le billet de

Gaëlle CHEVREAU,
responsable de la concertation
et Éric THEBAULT, pilote du projet



projet et son actualité.

Après une première phase d'études de faisabilité technique et économique, voici venu le temps de la concertation, étape majeure du calendrier du projet. L'occasion pour le public, les élus, les services de l'Etat et les associations d'exprimer leur avis.

Avec la concertation publique qui démarre fin janvier, nous viendrons également à votre rencontre pour échanger avec vous et vous écouter sur les enjeux de votre territoire.

Le projet Celtic Interconnector vise à créer une interconnexion électrique entre la France et l'Irlande pour permettre l'échange d'électricité entre les deux pays.

Nous portons ce projet à enjeu européen, depuis 2012 avec

notre homologue irlandais EirGrid. Cette première liaison entre nos deux pays, doit contribuer à la lutte contre le changement climatique en Europe.

Cette lettre d'information vise à vous informer sur le

en bref... en bref... en bref... en bref...



Environnement : un enjeu majeur du projet

RTE a mandaté un cabinet d'études spécialisé, pour réaliser les analyses environnementales et les expertises écologiques pour l'accueil de la future liaison électrique et de ses infrastructures de raccordement. Ce cabinet accompagne RTE aux différentes étapes : de l'aire d'étude jusqu'au projet de détail. Un dossier "étude d'impact" présentera l'ensemble de ces études et les mesures associées. L'étude d'impact fera l'objet d'une enquête publique.

Concertation : vers une solution partagée

La concertation qui est en cours avec les parties prenantes (élus ; associations ; services de l'Etat ; etc.) a franchi une étape. Jeudi 20 décembre 2018, l'aire d'étude, dans laquelle le tracé précis sera défini, a été validée sous l'égide de la sous-préfète de Morlaix (par intérim) Anne Tagand. Prochaine étape : la recherche d'un fuseau de passage dit "de moindre impact", en mer pour la partie sous-marine de la liaison, et à terre pour la liaison souterraine qui reliera la côte de la Ceinture dorée et le poste électrique de la Martyre.

L'aire d'étude, zone dans laquelle sera défini le tracé pour la liaison sous-marine et souterraine.



20 communes
dans l'aire
d'étude
en France



Pendant ce temps, en Irlande



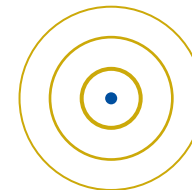
Plateforme élévatrice
pour les études en mer

En 2017, des études sur le projet ont conclu qu'il était possible de raccorder l'interconnexion au système électrique irlandais, soit à l'Est de Cork, soit à l'Ouest de Wexford.

Un certain nombre de points d'atterrissage, d'emplacements pour la station de conversion et d'itinéraires pour la liaison électrique terrestre ont été identifiés. En 2018, l'Est de Cork a été retenu comme étant le point de raccordement le plus performant. Plusieurs études en mer ont également été réalisées pour évaluer l'itinéraire de la liaison sous-marine.

EirGrid va bientôt consulter le public et les parties prenantes pour affiner la liste des options pour le point d'atterrissage et l'emplacement de la station de conversion. D'autres évaluations et consultations seront menées en 2019 afin de choisir l'option la plus adaptée pour ces emplacements et leur connexion.

EIRGRID
The current. The future.



Le saviez-vous ?

Le fuseau dit "de moindre impact" qui sera défini à l'issue de la concertation auprès du public, et des parties prenantes, en France, d'ici l'été 2019, correspond à une bande de passage de largeur variable : au moins 500 m en moyenne en mer, sur une distance de 500 km environ, et 100 à 300 mètres à terre, sur une distance de 40 km environ.

Questions à...

La concertation préalable au public sera menée sous l'égide de **KARINE BESSES** et **MARIE GUICHAOUA**, garantes désignées par la Commission Nationale du Débat Public.



“Permettre une participation large et effective du public.”



Présentez-vous en quelques lignes

K.B. : Être garante aujourd'hui est une manière de mettre au service des territoires mon expérience professionnelle passée dans la mise en place et l'évaluation de processus de concertation auprès de maîtres d'ouvrage semi-publics et publics ainsi que de collectifs de citoyens et d'association.

M.G. : Être garante aujourd'hui vient résonner avec mes expériences professionnelles dans l'élaboration et la mise en place de démarches de concertation sur les territoires, l'accompagnement de maîtres d'ouvrage privés et publics et le développement de la démocratie locale dans les territoires ruraux.

Quel sera votre rôle durant la concertation ?

Notre rôle, en tant que garantes, est de veiller à la qualité, la sincérité et l'intelligibilité des informations diffusées au public. Nous veillerons également au bon déroulement de la concertation préalable et à la possibilité du public de formuler des questions et de donner son avis. Dans ce cadre, nous sommes tenues à une obligation de neutralité. Les garantes peuvent également constituer un recours possible en cas de désaccord sur le déroulement du processus de participation.

À la fin de la phase de participation du public, nous rédigerons un bilan de la concertation, qui sera rendu public par la suite.

Quels sont les enjeux de cette mission ?

Au vu de la taille de la zone d'étude et de la multiplicité des acteurs concernés, un des enjeux de la concertation sera de permettre une participation large et effective du public. Par ailleurs, l'organisation des échanges et leur prise en compte sera essentielle pour permettre la définition d'un fuseau de moindre impact partagé sur l'ensemble du territoire.



www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector



[@RTE_ouest](https://twitter.com/RTE_ouest)

Conexions est une publication de RTE.

Directrice de la publication : Sandrine Morassi - **Rédaction :** Chloé Simon

Conception : Alphacoms - **Photos :** Adobe Stock, RTE, EirGrid.



Le réseau de transport d'électricité

La concertation publique c'est quoi ?

Objectifs et principes

- **Compléter avec le grand public,** le travail de co-construction en cours avec les parties prenantes du territoire, pour aboutir à un projet (liaison sous-marine et souterraine et installations électriques), adapté au territoire breton.
- **Identifier le fuseau de moindre impact et rechercher le meilleur emplacement possible** pour l'arrivée des câbles de la future liaison sur les côtes françaises (atterrage) et pour les ouvrages électriques à construire : la future liaison sous-marine et souterraine, ainsi que la station de conversion. Le fuseau tiendra compte de critères techniques, économiques, et environnementaux.
- **Favoriser l'information et l'écoute du public,** qui pourra apporter sa contribution au projet.



Venez donner votre avis !

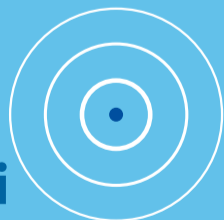
www.concertation.celticinterconnector.eu

Les chiffres clés de la concertation

9  Temps forts prévus et de multiples rencontres

20 000  habitants concernés dans l'aire d'étude

1 fuseau de moindre impact défini



Les RDV prévus entre janvier et avril



4 

Réunions publiques

LA MARTYRE

MARDI 29 JANVIER

SAINT-POL-DE-LEON

MERCREDI 30 JANVIER

RÉUNION DE CLÔTURE 1

AVRIL 2019

RÉUNION DE CLÔTURE 2

AVRIL 2019

4 

Permanences locales et stands mobiles

RTE sera présent sur différentes communes de l'aire d'étude, en février, afin de répondre à vos questions.

4  Cercles de travail

Les cercles de travail permettent aux acteurs du territoire (fédérations, associations de protection de l'environnement, associations représentant les activités de loisirs, etc) et plus largement aux personnes souhaitant y participer d'exprimer leurs points d'attention, remarques, avis et attentes sur les premières propositions de passage (fuseaux) pour le projet.

Les thématiques abordées :

- Activités de loisirs "mer et terre" (plaisance et autres loisirs nautiques ; randonnées; pêche en rivière) ;
- Développement du territoire (dont le tourisme) ;
- Agriculture ;
- Environnement naturel, patrimoine et paysage.

Comment s'informer ?



www.celticinterconnector.fr

www.rte-france.com/celtic-interconnector



www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector



@RTE_ouest